

<p>(١١) رقم البراءة : <b>8480</b></p> <p>(٥١) التصنيف الدولي: <b>E01C23/00</b> <b>E01C23/07</b></p> <p>(٥٢) التصنيف المحلي : <b>20</b></p>	<p>(١٩) الجهاز المركزي للتقييس والسيطرة النوعية رئاسة الجهاز مديرية براءات الاختراع والنماذج الصناعية القسم الإداري – شعبة التوثيق والاستثمار</p> <p>(١٢) براءة اختراع</p>
<p>(٢١) رقم طلب البراءة : <b>IQ/00240252</b></p> <p>(٢٢) تاريخ التقديم : <b>2024/5/23</b></p> <p>(٤٥) تاريخ المنح : <b>2026/1/8</b></p>	<p>(٧٢) اسم المخترع وعنوانه: أ.د. علاء حسين عبد حافظ جامعة النهرين/مساعد رئيس الجامعة للشؤون الإدارية م.م. احمد ماهر محمد جامعة بغداد/كلية الهندسة/وحدة الترقيات العلمية</p>
<p>(٣٠) الأسبقية :</p> <p>الرقم : -</p> <p>التاريخ : -</p> <p>البلد : -</p>	<p>(٧٣) اسم صاحب البراءة وعنوانه :</p> <p>الذوات اعلاه</p> <p>(٧٤) اسم الوكيل وعنوانه :</p>
<p>(٥٤) عنوان الاختراع: تطوير آلة الاختبار الديناميكي (DTM-50) لفحص الرصف المرن .</p>	
<p>(٥٧) الملخص :</p> <p>يكمن مبدأ طلب براءة الاختراع هذه في تطوير آلة اختبار ديناميكية تسمى DTM-50 والتي يتم تطويرها لتوسيع المعرفة حول اختبار خليط الأسفلت الساخن في العراق. يمكن لـ DTM-50 قياس السلوك الهندسي مباشرة لنماذج الخليط الاسفلتي من خلال استخدام أوضاع التحميل والترددات ودرجات الحرارة وأشكال العينات المختلفة لدراسة الأشكال الهندسية المختلفة للنماذج الإسفلتية داخل غرفة يمكن التحكم فيها بدرجة الحرارة. ويتكون الجهاز المطور من إطار فولاذي بأبعاد (٩,٠ × ١,٠ متر و بارتفاع ١,٨ متر ) ذو تصميم مناسب حاوي على غرفة تحكم حرارية مع مشغل هيدروليكي مؤازر مناسب ومنظومة هيدروليكية ووحدة تحكم . يمكن لـ DTM-50 تنفيذ بروتوكولات الاختبار بشكل كبير ومعالجة نتيجة الإخراج عبر نظام الحصول على البيانات المتعدد الاستعمالات المتصل (DAQ) وبرنامج LabVIEW الذي يتيح يوفر قياساً موثقاً للتشوه وديناميكا وقياس القوة أثناء الاختبار التجريبي لعينة المزيج الاسفلتية الموجودة في غرفة التحكم بالجهاز. مع الأخذ في الاعتبار جانبين مهمين، التحميل (ساكن أو ديناميكي) والإعداد (الشدة والضغط) اعتماداً على بروتوكول AASHTO P7 و NCHRP 1-28A لتحديد مدخلات المعاملات الأساسية في تصميم الرصيف وتحليل معامل مرونة الاسترجاع وما يتصل بها اختبار الكسر، وهو توافق الزحف وقوة الشد في وضع الضغط واختبار الشد المباشر في وضع الشد لتقدير تشقق الكلل . كشفت نتائج الاختبار أن DTM-50 يلتقط بشكل مثالي أداء نماذج الخليط الاسفلتي في أوضاع التحميل الساكنة والديناميكية ويمكن تنفيذه بنجاح بطرق عملية ومتكررة. علاوة على ذلك، يسمح كل من DTM-50 ، وغرفة التحكم الحرارية، والأجهزة الهيدروليكية القابلة للتكيف مما يساعد على المشاريع البحثية المختلفة وتمكين المشغلين الأقل خبرة من إجراء الاختبارات الروتينية بكفاءة.</p>	